



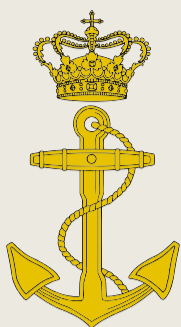
SØVÆRNET

40. ÅRGANG
DECEMBER 2010

04

TEMA

NORDATLANTEN



Redaktion

Pernille Kroer (redaktør)
Glenn Terndrup Sørensen

Forsidefoto

Niklas Levin

Design og produktion

Kristian Larsen, Datagraf

Artikler til bladet

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere indsendte artikler og TV-indslag.

Stof til SØVÆRNET sendes til redaktionen, der træffer beslutning om optagelse.

Næste nummer udkommer

Marts 2011

Udgiver

Søværnets Operative
Kommando
Sødalsparken 20
Postboks 1483
8220 Brabrand
E-mail: lese@sok.dk
Web: www.sok.dk
Telefon: 89433099

ISSN nr. 1904-5530

Ansvarshavende redaktør

Kommandørkaptajn
Mikael A. J. Bill

DANNEBROGE OVE

På Tordenskjolds fødselsdag modtog SØVÆRNET DANNEBROGE. Modellen er en gave i anledning af 100-året for Tordenskjolds død, og den er bygget af Orlogsmuseets Modelværksted.



TEMA

NORDATLANTEN



**NÅR SØSYGEN
RAMMER**



**PILOTENS
LIVLINE**



**AKTISKE
UDFORDRINGER**

Hver dag året rundt har søværnet omkring 150 mand udsendt til Nordatlanten. Hertil kommer medarbejderne i Grønlands og Færøernes kommandoer.

Mød nogle af medarbejderne på togt med VÆDDEREN, hvor blandt andet stormvarsler og søsyge på denne årstid giver jobbet en ekstra dimension.



GÅ TIL TEMA

ERDRAGET TIL SOK

En imponerende model af linjeskibet
medning af Flådens 500 års jubilæum,
byggerlaug



[GÅ TIL ARTIKEL](#)

INDHOLD

JULEPAKKER TIL SIRIUSPATRULJEN

Et Herkules fly erstattede i begyndelsen af december julemandens rensdyr.

LØJTNANTER I SEJLENDE TJENESTE

Hvad skete der med muligheden for, at løjtnanter kan afbryde officersuddannelsen og komme ud i sejlede tjeneste? Mød en løjtnant, der sejler på VÆDDEREN.

BUD PÅ FREMTIDENS SØVÆRN

Hvordan skal vi sikre, at søværnet også i fremtiden er moderne, effektivt og relevant? De unge officerer gav deres bud.

SØOFFICER FORSVARER PH.D.

Orlogskaptajn Kenneth Øhlenschläger Buhl forsvarede den 5. november sin Ph.d.-afhandling om Krigens Love.

FRA NORDATLANTEN TIL AFGHANISTAN

Udsendelse til et felthospitalet Afghanistan, blev et fagligt og personligt kvantespring for sanit Anika Grønbæk fra søværnet.

DOBBELT OP PÅ DUALOFFICERER

Ebbe og Fini Holsting er tvillinger. Og begge er uddannet dualofficerer. Lige nu sejler de som værnepligtige på VÆDDEREN.

NYE BØGER

Se de nye udgivelser "Åbent Hav" og "Orlogsflådens skibe gennem 500 år".

CHEF SOK LEDER

"Et søværn i balance" er pejlemærket for den udvikling, vi ønsker i søværnet.

BØLGERNE GIK HØJT

VÆDDERENS fiskeriinspektionshold boardede en trawler ud for Grønlands østkyst – det skulle vise sig at blive en meget lang affære.

TV-STAFETTEN

TV-stafetten er denne gang sendt fra Færøernes Kommando.

REDNINGSHELIKOPTER

Helikopterens hurtighed er altafgørende for inspektionsskibenes redningsaktioner ved Grønlands kyster.

LEDER

ET SØVÆRN I BALANCE



NORDATL

Hver dag året rundt har søværnet omkring 150 mand udsendt til Nordatlanten. Hertil kommer medarbejderne i Grønlands og Færøernes kommandoer.

Mød nogle af medarbejderne på togt med VÆDDEREN, hvor blandt andet stormvarsler og søsyge på denne årstid giver jobbet en ekstra dimension. Og kig med i TV-stafetten, som medarbejdere ved Færøernes Kommando har filmet.



JULEPAKKER TIL SIRIUS



AKTISKE UDFORDRIN

ANTEN

TEMA



NGER



REDNINGSHELIKOPTER





BØLGERNE GIK HØJT UNDER FISKERIINSPEKT

Da VÆDDERENS fiskeriinspektionshold boardede en trawler ud for Grønlands østkyst, forventede holdet at gennemføre operationen på en eftermiddag. Men det skulle vise sig at blive en meget lang affære

TEKST: GLENN TERNDRUP SØRENSEN
FOTO: BOLETTE OLSEN



R TION

TEMA



A scenic view of a coastal town, likely in Norway, featuring colorful buildings (red, yellow, white) and a harbor with boats. The town is built on a hillside overlooking the water. The sky is overcast with soft light. The foreground shows the calm water of the harbor.

TEMA

TV-STAFFETT



EN

VIDEO: HENNING KØRVEL

TV-stafetten er denne gang sendt fra Færøernes Kommando

Få et kig inden for hos medarbejderne i Mjørkadalur, og se billederne fra den smukke færøske natur

TEMA

P

Når søv
samarb
komme

TEKST OG T
GLENN TERM
FOTO: NIKLA

Vindstø
gang l
skelig
helikopter på
Derfor er p
opgaven. Fr
helikopterco
likopteren si
Som helik
premierløjtn
Jensen hold
den. Fra sin
broen er ha
lem s



Pilotens livline

værnets skibsbaserede helikoptere er i aktion, sker det i tæt samarbejde med skibets helikoptercontroller. Og skulle piloten selv støde i problemer, kan helikoptercontrolleren overtage styringen

AV: ANDRUP SØRENSEN
AS LEVIN

id, mørke og bølge- kan gøre det til en vanskeligt opgave at lande en helikopter på et skib i bevægelse. Piloten er ikke alene om at styre. På broen sidder skibets helikoptercontroller og guider helikopteren sikkert tilbage på dækket. Helikoptercontroller skal være klar. Pilot Lars Christian har sin tunge lige i munden. Helikopterstationen bagerst på skibet er et bindeleddet imellem skibet og helikopteren, når den er i luften. Herfra

oplyser

han vagtchef og pilot om kurs, højde, hastighed og vindforhold, og det går ofte meget stærkt, når helikopteren gør klar til landing.

Hvis uheldet er ude

I tilfælde af at helikopterens udstyr svigter, og piloten mister sigtbarheden og evnen til at orientere sig, kan helikoptercontrolleren hjælpe med at styre heli-

kopteren sikkert tilbage til skibet.

Ved hjælp af et godt gammeldags stopur og en gang kvik hovedregning kan helikoptercontrolleren regne ud, hvor lang tid helikopteren er om at ændre kurs. Imens han følger med på sin radarskærm, kan han således guide piloten på rette vej ved at fortælle ham, hvor mange sekunder han skal dreje til højre eller venstre. ❧



TV MED HELOCONTROLLER



LÆS OGSÅ ARTIKLEN:

”HELIKOPTERPILOT SÅ DØDEN I ØJNENE”





REDNINGS- HELIKOPTER TEMA I NORDATLANTEN

Helikopterens hurtighed er altafgørende for inspektionsskibenes redningsaktioner ved Grønlands kyster. Men den barske natur og det uforudsigelige vejr stiller store krav til piloten og hans team

TEKST, FOTO OG TV:
GLENN TERNDRUP SØRENSEN

Afstandene er enorme i Grønland og de omkringliggende farvande. Derfor er søværnets inspektionsskibe afhængige af at kunne sende deres helikopter i forvejen, når de kommer nødstedte til undsætning.

I det iskolde vand er det ekstra vigtigt, at hjælpen når hurtigt og sikkert frem. Men de særlige grønlandske forhold med hård sø, kraftig vind og is kan være meget svære at operere under, så det kræver både

træning og erfaring at flyve helikopter på de nordlige breddegrader.

”Det er utrolig smukt at flyve helikopter i Grønland, men man skal være meget opmærksom på vejret og terrænet. Det kan lynhurtigt blæse op, og vindforholdene kan ændre sig markant, når man flyver over en bjergtop,” forklarer VÆDDERENS helikopterpilot kaptajn-løjtnant Anders Buhl "HAB".

Flyvende Doc

For at kunne yde lægehjælp hurtigst muligt, er skibslæ-

 **FORTSÆTTES**



REDNINGS- HELIKOPTER I NORDATLANTEN

TEMA

gen ofte med i helikopteren, når den rykker ud på en redningsaktion. Med en specialdesignet bære kan helikopterteknikeren hoiste stærkt tilskadekomne eller bevidstløse personer op i den lille helikopter, hvor lægen yder den mest akutte hjælp allerede på vej tilbage til skibet.

Sammen med helikopterens faste besætning øver skibslægen sig derfor i at lave hurtige og sikre hoist – både fra skibet og fastlandet. Det er nemlig ikke alle steder, at det grønlandske terræn giver piloten mulighed for at lande den fem tons tunge LYNX-helikopter. ❄️



SE TV-INDSLAG MED REDNINGSHELIKOPTER

TEMA

JULEPAKKER TIL JULEMANDENS HJEM

Normalt kommer julegaverne til alle børn og voksne jo fra julemandens værksted i Grønland. Men i ét tilfælde bliver pakkerne sendt den anden vej

TEKST: PERNILLE KROER, SOK
FOTOS: GRØNLANDS KOMMANDO

Et Herkules begyndelse julemandturen fra Flyves nordlige Grønland havde flyet på julemand og julegaver i Slædepatruljen borg og til udsøstervig og på S De mange de

ER LAND

s fly erstattede i
sen af december
ens rensdyr og tog
station Ålborg til det
land. Med om bord
levis af julegaver, ju-
godter til de 12 mand
en Sirius ved Dane-
endt personel i Me-
Station Nord.
ejlige sager blev

smidt ud fra Herkules-flyet fra en
halv kilometers højde og dalede
med faldskærm ned til mændene
i den snedækkede grønlandske
ødemark ved Daneborg og Me-
stersvig. På Station Nord landede
flyet på landingsbanen.

Julemandens værksted

Forinden havde julepakker og ju-
leforsyninger hobet sig op i han-

gar 51 på Flyvestation Ålborg, der
for et par uger havde lagt hus til
den danske udgave af julemanden
værksted.

Med i pakkerne var alt fra tag-
paptjære, varme soveposer og
hundemad til julegodter, andesteg,
nytårsfyrværkeri og private julega-
ver fra familiemedlemmer hjemme
i Danmark. Mick Justesen og Hen-
rik Appelt Laursen, begge fra Lo-

 **FORTSÆTTES**



JULEPAKKER

TIL JULEMANDENS HJEMLAND

TEMA

gistikcenter Grønland, havde pakket det hele med venlige juletanker på mændene deroppe langt mod nord. Mick Justesen fortæller:

”Vi tænker da på, at vi pakker til julen. Blandt andet skriver vi små julehilsner

uden på nogle af pakkerne, og vi sørger for at fordele de private julegaver på flere paller. Så alle pakkerne til én person ikke er på én palle. For tænk nu, hvis netop den palle skulle ryge gennem isen eller på anden måde

ikke nå frem”.

Fristen for at indlevere private julegaver til juleflyet til Grønland var en god uge, inden flyet skulle lette. Men også pakker, der dukkede op efter fristens udløb, kom med flyet. Så alle mand i



JULEPAKKER

TIL JULEMANDENS HJEMLAND

TEMA

det nordgrønlandske har noget at glæde sig til, når det bliver juleaften.

Ved fuldmåne

Julepakkerne til mændene i Grønland droppes hvert år ved fuldmåne i begyndelsen af december. På det tidspunkt er fupperne i Slædepatruljen Sirius vendt tilbage til Station Daneborg efter måneders patrulje over flere tusinde kilometer i

den nordgrønlandske nationalpark.

Fupperne fejrer julen og nytåret i Daneborg med alt, hvad der hører til en god dansk julefest.

I de første måneder af det nye år forbereder fupperne sig på forårets patrulje, så mænd og hunde er klar til at drage ud i ødemarken til marts, når lyset igen kommer over horisonten på de nordlige breddegrader. ❄️



ARKTISKE TEMA UDFORDRING

Martino Renzi-Lomholt går i 3. G på Mulernes Legatskole i Odense, og han er én af 14 gymnasieelever, som har vundet den præmiekonkurrence, som blev udskrevet i forbindelse med Flådens 500 års jubilæum.

Temaet for præmieopgaven var:

”Den danske flådes rolle i en globaliseret verden – i fortiden, i nutiden eller i fremtiden”

Martino valgte at skrive om udfordringerne i Arktis

ER



LÆS OPGAVEN PÅ NÆSTE SIDE

Minerydning: **EKSPERTISE SKAL FASTHOLDES**

Danmarks ekspertise ligger i toppen blandt NATO-landene, når det drejer sig om at rydde miner fra havbunden. Den ekspertise skal fastholdes i et nyt modulært minerydningssystem, der skal være indkørt inden udgangen af 2012

TEKST OG TV: PERNILLE KROER
FOTOS: MCM DANMARK (MCM DNK)

Andre NATO-lande holder lige nu øje med, hvad der sker i Division 23 - MCM DNK, der er det nye navn for søværnets nye minerydningskapacitet.

Som de første i NATO er MCM DNK sammen med Forsvarets Materieltjeneste i gang med at udvikle en modulær minerydningskapacitet. Det vil sige et mobilt system, der kan styres fra et kommandomodul indrettet i en container, der afhængigt af operationen kan stå enten på land eller på et skib. Målet for den nye minerydningskapacitet og for MCM DNK er, at den danske topplacering som en af NATOs bedste minerydningsnationer skal fastholdes. ❖❖





6

Løjtnanter i sejl



ende tjeneste





De unge officerers bud på

FREMTIDEN

SØVÆRN

TEKST OG TV: PERNILLE KROER

FOTOS: CLAUS GUSTAFSEN, OPLOG FREDERIKSHAVN

Hvordan skal vi sikre, at søværnet også i fremtiden er moderne og relevant? Det spørgsmål kom premierløjtnanter og kaptajner med gode bud på, da de i november var samlet til Young Officers i Frederikshavn. Som et resultat har søværnets ledelse allerede en undersøgelse af, hvilke idéer der hurtigst muligt kan genne

MS

ne, effektivt
løjtnanter
cers Seminar
de igangsat
emføres



TV INDSLAG FRA YOUNG OFFICERS SEMINAR

De unge officerers bud på **FREMTIDENS SØVÆRN**

”Hvilken karriere vil Chef SOK have haft om 20 år?”

Det nærmest retoriske spørgsmål blev stillet til Chef SOK under Young Officers Seminar. Spørgsmålet udsprang af de tre emner, som deltagerne i seminaret skulle arbejde med:

- Opretholdelse af kompetencer i kystnære operationer
- Bemandingsstrategi
- Synergi mellem 1. og 2. Eskadre

Kø til toppen

Den unge officers spørgsmål til Chef SOK blev også stillet på baggrund af, at det traditionelle tjenesteforløb mod toppen i søværnets rangorden er blevet en endnu smallere sti, som kun et fåtal af yngre officerer kan regne med at komme ind på.

For at blive til noget i søværnet har mantraet for de yngre officerer hidtil lydt, at de hurtigst muligt via chefstillinger på mindre enheder skulle køre sig selv i front til at komme på VUT II.

Problemet er bare, at der i dag

ikke er mange chefstillinger på små enheder, og at de yngre officerer derfor står i kø til de få stillinger, der traditionelt har givet passérseddel til at komme frem i systemet.

Dertil gør det lille antal mindre enheder det vanskeligt for de yngre officerer at tilegne sig de nødvendige kompetencer inden for nationale operationer.

Komplekst

Spørgsmålet til Chef SOK rummede derfor flere af de udfordringer, som søværnet står over for lige nu, og problematikken er kompleks. For det handler ikke kun om at sikre uddannelsespladser for yngre officerer. Det handler også om, hvordan søværnet skal løse fremtidens opgaver med de enheder, som søværnet har til rådighed.

Kompleksiteten i udfordringerne kom til udtryk i de anbefalinger, som deltagerne i Young Officers Seminar nåede frem til under deres arbejde i grupper. Anbefalingerne drejede sig om seminarets tre emner. Desuden skulle hver gruppe komme med anbefalinger til et selvvalgt emne.







TEKST, FOTOS OG TV:
LARS BØGH VINTHER

Når besætningen på **ESBERN SNARE** skal skaffe sig sikre efterretninger om piraterne på Somalias kyst, så er det menneskelige øje og dømmekraft

stadig det vigtigste redskab. Men udover en god kikkert, er der dog hjælp at hente fra den moderne teknologi

Luftvarslingsradar, overfladeradar, varmesøgende kameraer, termisk kamera, telelinser og fotos fra dækket, fotos fra helikopter og fra mi-

litære og civile fly. You name it – O-rummet got it... Fra skærmene i operationsrummet kan officererne træffe de taktiske beslutninger uden at komme i kontakt med dagslyset. Og kameraer og radarer er selvfølgelig integreret i våbensystemerne og anven-



des til måludpegning.

Observationerne er ikke bare betydningsfulde i den øjeblikkelige situation. Når ESBERN SNARE over længere tid for eksempel overvåger Great Pumpkin, en af mange piratlejre på kysten i det sydlige Somalia, så dan-

ner skibet et normal-billede af piraternes aktiviteter. Informationerne deles med de øvrige enheder i NATOs fregatstyrke, med EU's anti-pirat-styrke og andre landes krigsskibe, der befinder sig i Somali-bassinet, for at beskytte skibsfarten mod pi-

rateri. Når der pludselig ikke længere ligger 20 skiffs og whalers ud for piratlejren, spredes observationen hurtigt til de samarbejdende styrker, som derefter kan indrette operationerne til den nye situation. ❄️

SØOFFICER FORSVARER PH.D.

Orlogskaptajn Kenneth Øhlenschläger Buhl forsvarede den 5. november sin Ph.d.-afhandling om Krigens Love. Dermed blev han den første tjenestegørende officer i søværnet, der opnår en Ph.d.-grad

FRA NORDAT TIL AFGHANI

Tre måneders udsendelse til felthospitalet i Camp Bastion, Afghanistan, blev et fagligt og personligt kvantespring for sanit Anika Grønbæk fra søværnet

TEKST: PERNILLE
FOTOS: ANIKA



PLANTEN STAN

LE KROER
GRØNBÆK





DOBBELT OP PÅ DUALOFFICERER

Ebbe og Fini Holsting er tvillinger. Begge er de uddannede dualofficerer, og begge sejler de containerskibe for A. P. Møller-Mærsk. I efteråret har de som værnepligtige sejlet med VÆDDEREN i Nordatlanten. Begge to på én gang!





DANNEBROGE OVE

På Tordenskjolds fødselsdag d. 28. oktober modtog SOK en imponerende model af linjeskibet DANNEBROGE, der sprang i luften under Køge Bugt i 1710. Modellen er en gave i anledning af Flådens 200-års jubilæum, og den er bygget af Orlogsmuseets Modelbyggerlau

6000 arbejdstimer. Så lang tid har det taget Orlogsmuseets Modelbyggerlaug at bygge den to meter lange model af linjeskibet DANNEBROGE. Modellen er baseret på de originale tegninger fra Rigsarkivet, samt optegnelser af vraget, der stadig ligger på bunden af Køge Bugt efter slaget

imod den svenske flåde. I alt har modelbyggerne brugt omkring 1000 timer på research, for at modellen kunne laves nøjagtig ned til selv de mindste detaljer.

Historien i detaljer

Og spørger man projektlederen bag byggeriet, Poul Beck, er det i høj grad det histori-

ske vingesus, der motiverer til det møjsommelige arbejde. Historien om den tapre kommandør Iver Huitfeldt, der ofrede sit liv og sin besætning, da han opankrede det brændende DANNEBROGE, for at ilden ikke skulle brede sig til de andre skibe, og kæmpede videre imod svenskerne.

”Det er spændende at



ERDRAGET TIL SOK

omponerende
slaget ved
s 500 års
ug

TEKST OG FOTOS: GLENN TERNDRUP SØRENSEN
TV: KNUD MORTENSEN, FMT

være med til at visualisere historien. I Rigsarkivet findes tabeller med mål på skibets originale dele. Derfor har det været muligt at bygge en meget præcis model med en nøjagtighed inden for 0,5 mm. Men vi sidder også med lupbriller og bruger værktøj, der minder om det, en tandlæge bruger,” forklarer Poul Beck.

DANNEBROGE løb af stablen

Modellen er lavet efter ønske fra Flådens 500 års-jubilæumsudvalg, og arbejdet gik i gang i marts 2008. Siden da har 12 forskellige modelbyggere arbejdet på projektet for at blive færdig til jubilæumsåret.

Som tak for den fornemme indsats fik modelbyggerne en

sejltur med HAVFRUEN, på dagen, hvor modellen skulle afsløres i SOK's hovedkvarter ved Århus. Modellen af DANNEBROGE blev derimod fragtet i en lastbil med luftaffjedring, så det skrøbelige byggeri ikke skulle gå i stykker under transporten. ::

 **FORTSÆTTES**

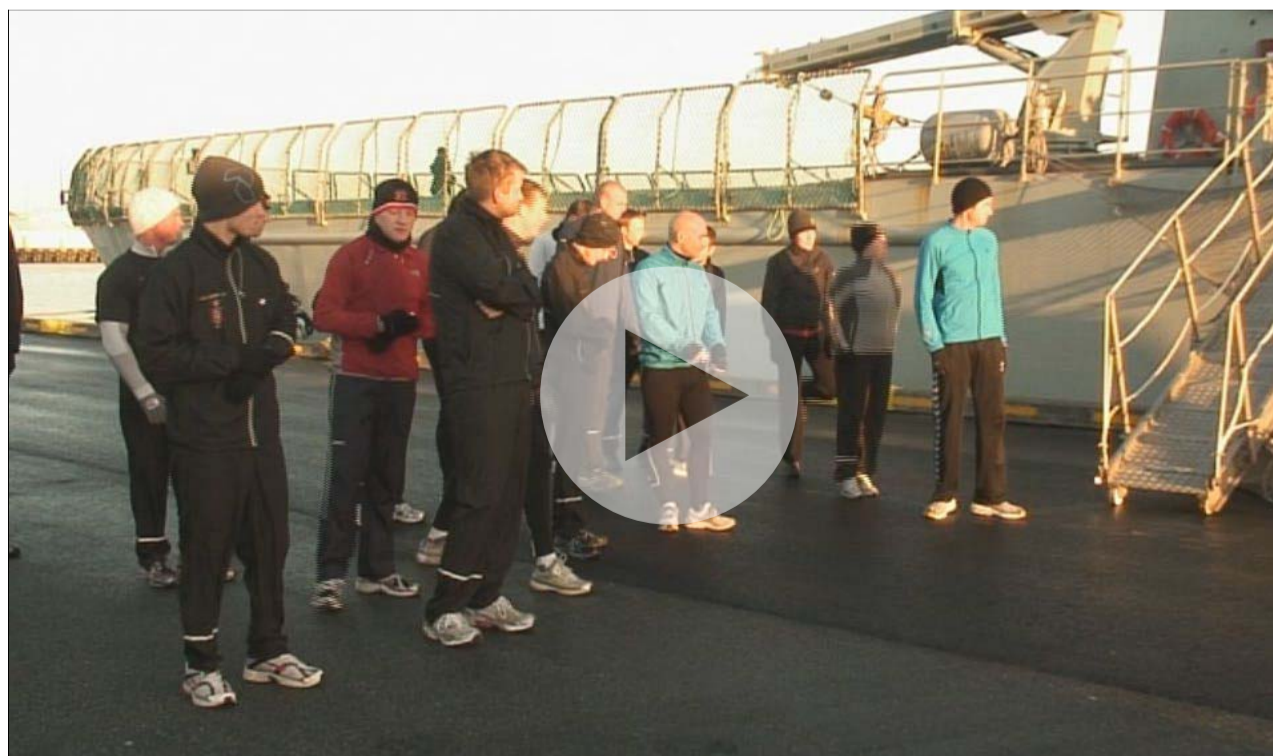
DANNEBROGE OVE



ERDRAGET TIL SOK

*Kør musen over cirklerne
på DANNEBROGE for at
se detaljerne i luppen...*

PROJEK SUNDT SKI



SE TV-KLIP OM PROJEKT SUNDT SKIB

AT B

Fire eksperter i kost og træning fra Forsvarets Sundhedstjeneste var med VÆDDEREN i Nordatlanten for at indsamle viden om besætningens livsstil under et tog. Erfaringerne fra VÆDDEREN skal bruges fremadrettet til at vejlede søværnets enheder i, hvordan de kan leve sundere om bord

TEKST, FOTOS OG TV:
GLENN TERNDRUP SØRENSEN OG OG ERIK MADSEN



PROJEKT SUNDT SKIB

Der er ikke tale om forbud imod kage eller en skærpelse af Forsvarets Træningstilstandsprøve. Dette budskab blev gentaget utallige gange for VÆDDERENS besætning, da to idrætsledere og to undervisere fra Forsvarets Sundhedstjenestes Center for Idræt (CFI) i november sejlede med fra Island til Grønland.

Sejlturen skulle give dem et bedre indblik i livet til søs med henblik på at kunne tilpasse deres anbefalinger til søværnets sejlede enheder.

"En ting er at sidde på Holmen og vejlede folk, der er omgivet af idrætsfaciliteter og selv har mulighed for at vælge, hvad de vil spise. Det er noget andet på et skib, hvor kabyssen fastsætter menuen, og bølgegang kan gøre det svært at dyrke motion," forklarer Bolette Olsen, der er idrætsleder på Center for Idræt.

Det sunde valg

En afgørende udfordring for sundhedsprojektet er, hvordan

man kan få besætningen til at spise sundere, uden at de oplever det som tvang og forbud. Chef på VÆDDEREN kommandørkaptajn Lars G. S. Christensen, der selv har inviteret gæsterne fra CFI om bord, mener, at man opnår de bedste resultater, hvis besætningen oplever sund kost som et valg, de selv træffer.

"Vi ønsker ikke at påtvinge besætningen en sundere livsstil. Det skal de helt selv vælge. Men vi kan gøre det nemmere for dem at træffe sunde valg, for eksempel ved at gøre frugtskålen mere tilgængelig."

Bliv din egen træner

Under denne overskrift afholdt idrætsunderviserne hver dag kurser om bord på VÆDDEREN. Her blev besætningen undervist i, hvordan de kan styrke deres fysik, så de daglige opgaver bliver mindre belastende for kroppen. Øvelserne er tilpasset forholdene på et skib og er ud tænkt med henblik på de fysiske opgaver, besætningen skal

kunne udføre – både i dagligdagen og i tilfælde af havari.

Ifølge Erik Madsen fra CFI skal de fysiske øvelser først og fremmest fungere som hjælpere og redskaber for de ansatte i søværnets sejlede enheder.

"Det er vigtigt at undersøge, at der er tale om anbefalinger og ikke krav. Øvelserne kan gøre den enkelte bedre rustet til at løse de krævede opgaver på et skib og virke samtidig forebyggende imod skader."

Kommandolæge Henrik Liermand bakker op om initiativet og forklarer, at projektet er tænkt til at have en positiv effekt på hele besætningen.

"Formålet er, at besætningens medlemmerne skal have opnået bedre i den velfungerende enhed."

gligda-

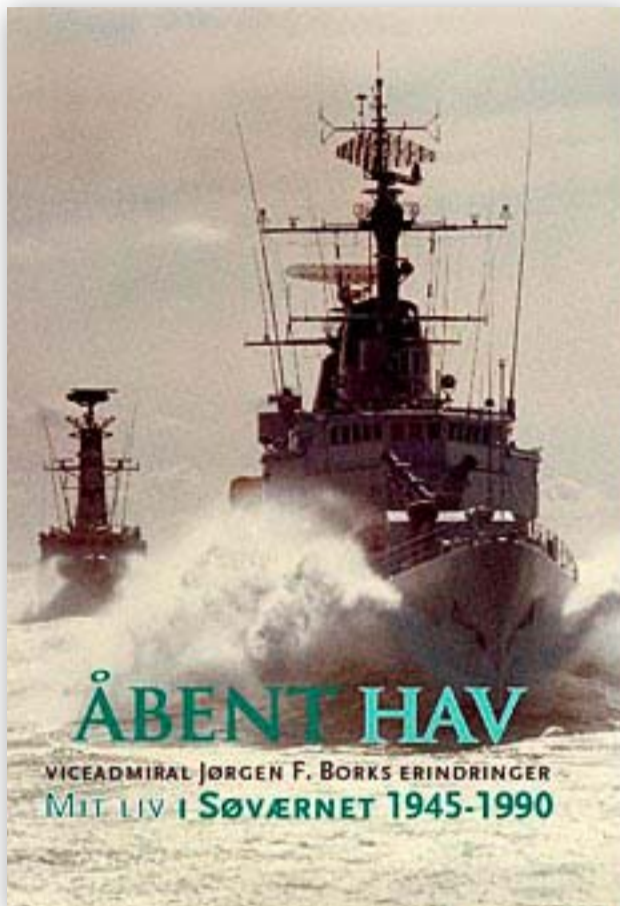
CFI
st og
ælpesø-

trege,
nger
an
-
e
er
od

Al-
tiativet
r ud-
/ ef-
ings-
det
e en-



NYE BØGER



ÅBENT HAV

Danmark har gennem 500 år været en stolt flådenation. Viceadmiral Jørgen F. Bork har været en del af historien i 45 år.

Han begyndte, da Flåden skulle genopbygges efter besættelsen, og steg siden i graderne under Den Kolde Krig, hvor han fulgte Flådens udvikling som deltager i internationale FN- og NATO-operationer til havs.

Med stort engagement, vid og humor genkalder han sig her sine mange oplevelser

i Flåden, og i samarbejde med historiker Søren Madsen har han skrevet om fodnotepolitikken, de forskellige forligene, men også om krigsaktioner, krigs-ubådsjagter, grænseomkostninger v

326 sider

Forfatter: Jørgen Bork

Udgiver: Gyldendal

Vejl. pris: 275 kr.



ORLOGSFLÅDENS SKIBE GENNEM 500 ÅR

Bogen er den første samlede fortegnelse over flådens skibe gennem 500 år. Værket indeholder tekniske data og oplysninger om over 4.000 skibe og fartøjer i den dansk-norske flåde fra 1510-1814 og den danske flåde fra 1814-2010. Desuden er der gengivet silhuetter af flere af skibene.

Værket er i tre bind på sammenlagt næsten 1.000 sider, foruden en cd-rom med yderligere oplysninger om enhederne. Blandt andet henvisninger til tegninger og skibsjournaler i Rigsarkivet.

Værket er udgivet af Statens Historiske Museum i anledning af 500 års jubilæum og er støttet af en række

3 bind + CD rom

Forfatter: Henrik Christensen

Redaktion: Hans Christian Bjerg

Forhandles i alle boghandlere

Vejl. pris: 275 kr.

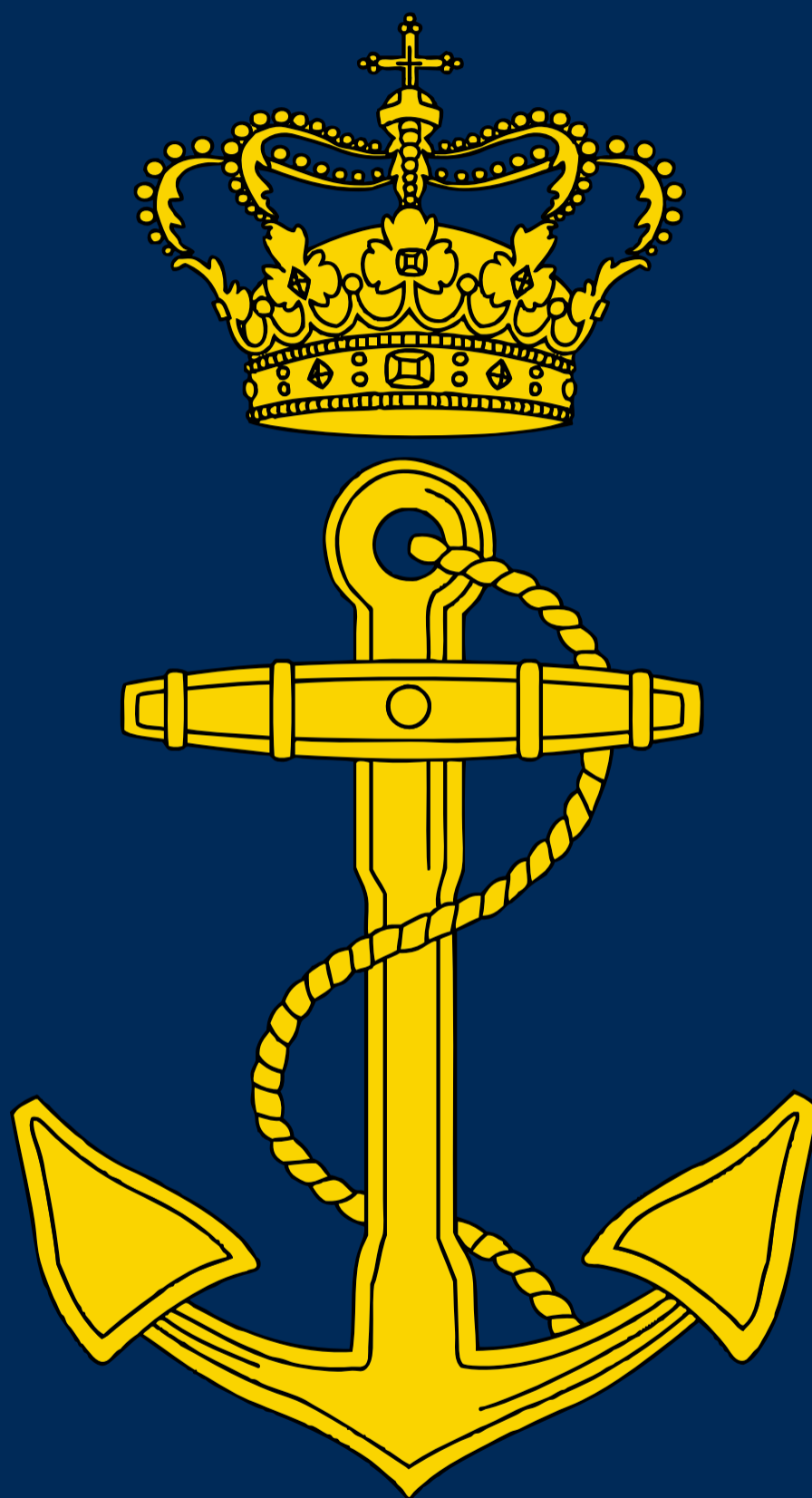
amararbejde med marinehi-
Nørby fortæller han bl.a. om
en i 1980'erne og forsvars-
også om dramatiske red-
katastrofale beskydninger,
undstødninger og de private
red et liv i Søværnet.

en F. Bork
ndal

vet af Statens Forsvarshi-
m i anledning af Søværnets
m. Desuden er udgivelsen
ikke fonde.

m, ca. 1000 sider
k Christiansen
s Chr. Bjerg
mindelige boghandler





NÆSTE NUMMER UDKOMMER MARTS 2011